



La pollution de l'air coûte 1250€ par habitant en Europe

Les transports polluent l'air. Et causent de ce fait des problèmes de santé, qui coûtent cher : 1250€ par personne en Europe, d'après une récente étude.



La pollution de l'air due aux transports coûte cher

La pollution de l'air est nocive pour la santé, en particulier dans les centres urbains. Et elle provient notamment des transports. Combien ces impacts sur la santé coûtent-ils à la collectivité ? C'est la question sur laquelle s'est penchée une nouvelle étude, menée dans 432 villes et régions de 30 pays européens.^[1] Elle a fait les comptes et le montant est pharamineux : 166 milliards d'euros pour 130 millions d'habitants, soit 1250€ par personne.

Comment la pollution de l'air augmente les coûts liés à la santé

L'étude a évalué le coût des impacts provoqués par les particules fines (PM_{2,5} et PM₁₀)^[2], l'ozone (O₃) et le dioxyde d'azote (NO₂). Dans les villes, ces polluants proviennent des diverses sources : transports, chauffage des bâtiments, agriculture, industrie... Les auteurs de l'étude se sont intéressés en particulier aux coûts de la pollution liée aux transports.

Ses effets sur la santé sont nombreux : morts prématurées, mortalité infantile, admissions

à l'hôpital pour des problèmes cardiaques et respiratoires, augmentation des bronchites, usage de médicaments, jours de travail non prestés et incapacités liées aux maladies.

L'étude se base sur les données de l'OMS et de l'Agence Européenne de l'Environnement.^[3] Elles évaluent le nombre de décès dus à la pollution atmosphérique à 400 000 par an, dont 9000 en Belgique.

Ce sont les particules fines qui génèrent, de loin, les coûts les plus importants.

> Lire aussi : [Quelle voiture utiliser pour moins polluer ?](#)

Une autre étude montre que l'exposition à la pollution de l'air pourrait augmenter de 21% le risque de mourir de la Covid-19 en Belgique.^[4]

La Belgique mauvaise élève

Cinq villes belges et la Région bruxelloise ont été incluses dans l'étude. Avec une facture de 3,3 milliards d'euros pour 2,56 millions d'habitants, les coûts s'y élèvent en moyenne à 1285 €/habitant, soit plus que la moyenne européenne.

C'est à Gand qu'on observe les valeurs de pollution, et donc les coûts, les plus élevés. Anvers et Bruxelles ne sont pas loin derrière. Mais les concentrations de PM_{2,5} dépassent les normes de l'OMS^[5] dans toutes les zones étudiées.

	Coût total (millions d'€)	Nombre d'habitants (milliers)	Coût par habitant (€)	Moyenne PM _{2,5} (µg/m ³ /an)	Moyenne PM ₁₀ (µg/m ³ /an)	Moyenne NO ₂ (µg/m ³ /an)
Région bruxelloise	1590	1137	1395	12,62	19,55	24,78
Anvers	744	498	1493	14,24	23,48	
Charleroi	162	204	795	11,86	19,35	21,93
Gand	386	248	1556	15,06	27,5	29,11
Liège	314	377	833	10,74	19,44	25,33
Mons	94	92	1018	10,84	18,32	26,23
Valeurs limites recommandées par l'OMS				10	20	40

En rouge : dépassement des valeurs-guide de l'OMS

Bruxelles / Brussel



Belgium

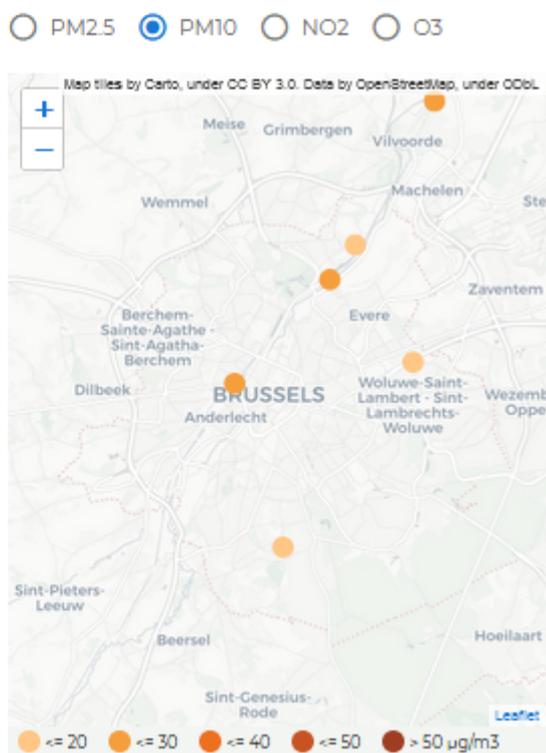
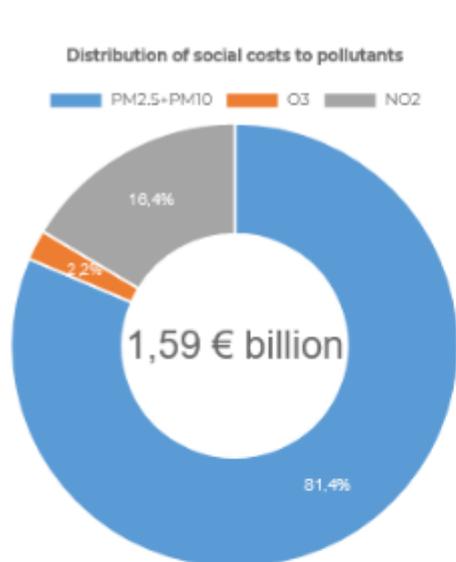
Population (2011)	1136 778
GDP/capita (2016)	47 000 €
Average PM _{2.5} (2018)**	12,62 µg/m ³
Average PM ₁₀ (2018)**	19,55 µg/m ³
Average NO ₂ (2018)**	24,78 µg/m ³

Figures in red indicate values above WHO thresholds

Total annual damage from air pollution*: 1,59 € billion

Per capita damage: 1395 €

Welfare in Bruxelles / Brussel is 3 % lower because of air pollution



Exemple pour la Région bruxelloise :

la pollution de l'air coûte 1,59 milliards d'euros/an (1395€/habitant) dont 81,4% sont dus aux particules.

Comment réduire la pollution de l'air ?

On a tout intérêt à réduire la pollution de l'air, tant pour sa santé que pour des raisons économiques.

C'est en ville que la qualité de l'air laisse le plus à désirer. C'est pourquoi plusieurs centres urbains ont instauré une « Low Emission Zone » (LEZ), où la circulation des véhicules les plus polluants est interdite.

La Région bruxelloise a instauré une LEZ en 2018. Résultat : le bilan 2019 indique une nette amélioration au niveau des polluants (NO_x^[6] et PM_{2.5}).^[7] On note en particulier une impressionnante réduction de 75% du black carbon^[8] (BC). Cela s'explique par la mise hors circulation des véhicules les plus anciens.

Afin de mieux suivre la situation, le projet « [remote sensing](#) » vient d'ailleurs de voir le jour à Bruxelles. Son objectif est de mesurer en temps réel la pollution générée par les véhicules. Il est mené dans le cadre du « partenariat pour l'air pur »^[9], qui réunit citoyens, associations, universités et pouvoirs publics.

Pour améliorer la qualité de l'air, les mesures publiques ne suffisent pas. Il faut la participation de chacun.

> Pour en savoir sur la participation des citoyens, des entreprises et des pouvoirs publics: [Moins rouler en voiture pour préserver le climat](#).

On peut agir à son niveau pour limiter les particules fines :

- Préférer des alternatives à la voiture dès que possible : marche ou vélo pour les petits trajets, transports en commun, covoiturage...
- Mieux gérer son chauffage, surtout si on se chauffe au bois.

> Voir tous [nos conseils pour limiter ses émissions de particules fines](#).

[1] [Health costs of air pollution in European cities and the linkage with transport](#), octobre 2020

[2] Les $PM_{2,5}$ désignent les particules d'une taille inférieure à $2,5 \mu m$ ($0,0025 mm$) et PM_{10} (particules inférieures à $10 \mu m$ ou $0,01 mm$).

[3] Voir [le communiqué de la Commission européenne](#), septembre 2020.

[4] Parue dans « Cardiovascular Research » et [citée par la RTBF](#).

[5] Organisation Mondiale de la Santé.

[6] Les NO_x (oxydes d'azote) regroupent le monoxyde d'azote (NO) et le dioxyde d'azote (NO_2). À Bruxellois, ils sont surtout émis par les véhicules diesel et le chauffage des bâtiments (mazout).

[7] Voir [le bilan de Bruxelles Environnement](#).

[8] Les particules de black carbon sont ultrafines ($0,01 \mu m$ à $0,5 \mu m$) et sont très liées au trafic routier (vieux moteurs diesel).

[9] [Plus d'infos sur cette initiative](#).

Des réponses personnalisées à vos questions : 081 730 730 | info@ecoconso.be | www.ecoconso.be

Source URL:

<https://ecoconso.be/content/la-pollution-de-lair-coute-1250eu-par-habitant-en-europe>