



Train de nuit en Belgique : de nouvelles destinations

Ça bouge encore dans les trains de nuit au départ de la Belgique. Voici les voyages possibles.



Le retour des trains de nuit en Belgique

Les trains de nuit continuent à se développer en Europe, même si certains projets ont été abandonnés ou postposés.

Envie de visiter Vienne, Prague, Venise, Marseille, Nice ou Berlin ? Le train de nuit vous y emmène !

Plusieurs compagnies proposent des trains de nuit à partir de Bruxelles

- La compagnie ferroviaire autrichienne **ÖBB Nightjet** relie Bruxelles à Vienne, en passant par Aix-La-Chapelle, Cologne, Munich, Salzbourg et Linz. (La liaison vers Berlin a été supprimée en 2025 suite à une modification des horaires de départ, désormais trop proches de ceux d'European Sleeper).
- **European Sleeper** relie Bruxelles à Amsterdam, Berlin, Dresde et Prague.
- La liaison TGV Bruxelles - Paris fait le lien avec cinq lignes de train de nuit en France, **Intercités de Nuit** au départ de la Gare de Paris Austerlitz qui nous emmènent à Briançon, Nice, Port-Bou, Andorre, ou Dax.
- Liaison Bruxelles - Utrecht - Munich - Innsbruck - Venise opérée par **European**

Sleeper, uniquement en février et mars en 2025 (sans doute renouvelée l'hiver 2025-2026)

- **Travelski** (filiale de la Compagnies des Alpes) lance un train de nuit entre Paris et Bourg-Saint-Maurice, le [Travelski Night Express](#), pour rejoindre les stations de la Plagne, les Arcs, Tignes, Méribel, Val d'Isère, Val Thorens, Courchevel, ... C'est un forfait tout compris (train, navette, nuitées, forfait remonte-pente) avec un train qui part le vendredi soir et un retour le samedi soir pour rentrer le dimanche matin. Circule entre le 19 décembre 2025 et le 20 mars 2026.

Côté tarif, il y a plusieurs gammes de prix, selon que l'on choisisse une place assise, une couchette ou une cabine.

De nouvelles destinations sont en préparation :

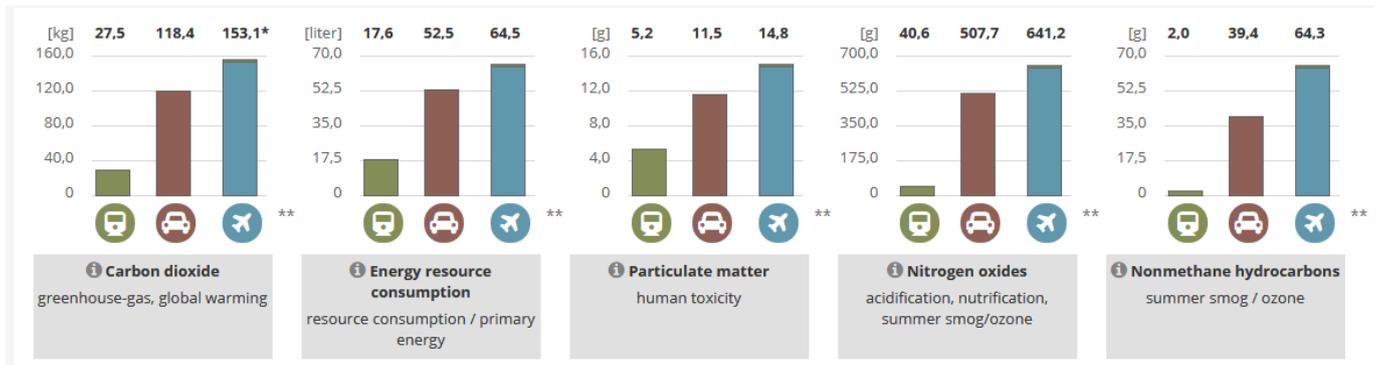
- **European Sleeper** étudie la possibilité de voyager en train de nuit vers Barcelone et Stockholm. Vous pouvez soutenir cette coopérative belgo-néerlandaise qui ne reçoit aucune subvention.

Une tendance qui s'inverse

Depuis les années 2000, les trains de nuit avaient peu à peu disparu, face à la concurrence des vols low cost mais aussi des TGV. Les cartes ci-dessous le montrent de manière éclatante (source : [France Info](#))



Malheureusement les avions sont responsables de **4 % du réchauffement climatique**^[2], et leur nombre augmente chaque année. On ne peut plus ignorer que les trajets en avion sont désastreux pour l'environnement, autant les éviter lorsqu'une alternative est possible.



Comparaison d'un trajet Bruxelles-Vienne en train, en voiture et en avion : émissions de CO₂, consommation d'énergie, émission de particules, émission de NO_x et émission de d'hydrocarbures (hors méthane). D'après www.ecopassenger.org, une initiative de l'Union internationale des chemins de fer.

> Lire aussi : [Comment réduire la pollution des avions ?](#)

Le train plutôt que l'avion

Une enquête du SPF Mobilité ^[1] indique que près de 62 % des Belges seraient d'accord de prendre le train de nuit plutôt que l'avion. Mais il y a deux conditions importantes : que le prix soit compétitif et que ce soit pratique.



Source : mobilit.belgium.be

Il est important de proposer des alternatives concrètes à celles et ceux qui veulent faire l'effort de réduire leurs émissions de gaz à effet de serre sans se priver de certains déplacements. D'après le collectif « Oui au train de nuit » ^[3] :

- le TGV a une distance idéale de 750 km ;
- le **train-couchettes** est une solution intéressante pour de **longs trajets** (jusque 1500 km).

Pour des trajets courts, les vols en avion doivent être évités autant que possible. En France, une interdiction des vols intérieurs de moins de 2h30 pour les liaisons desservies par le

train est entrée en vigueur en mai 2023^[4]. En Belgique, une taxe de 10 € est en vigueur pour les vols de moins de 500 km^[5]. Cela devrait engendrer 40 millions de recettes annuelles.

Par ailleurs, un projet de loi prévoit de soutenir le développement des trains de nuit en Belgique^[6].

L'Europe en train

En attendant de pouvoir embarquer dans plus de trains de nuit à Bruxelles, une liste des lignes existantes (moyennant transfert) est disponible sur les sites [Night trains](#), [Trainline](#) et [Interrail](#).

On peut aussi chercher de l'inspiration pour des voyages en train de jour [sur le site de B-Europe](#). Plusieurs Thalys saisonniers permettent notamment de rallier en direct depuis Bruxelles et en un temps record [le sud de la France en été](#) ou [les Alpes françaises en hiver](#)..

Lire aussi

- [Écotourisme : 8 conseils pour s'offrir de belles vacances durables](#)

[2] [L'impact climatique de l'aviation va au-delà des seules émissions de CO₂](#), Sciencepost, nov 2021.

[3] Voir « [Oui au train de nuit](#) ».

[4] Voir [sur le site du Sénat français](#).

[5] Cf. [communiqué de presse du Ministre de la mobilité](#), 9 décembre 2022.

[6] Voir sur le site du [SPF Mobilité](#)

Des réponses personnalisées à vos questions : 081 730 730 | info@ecoconso.be | www.ecoconso.be

Source URL:

<https://ecoconso.be/content/train-de-nuit-en-belgique-de-nouvelles-destinations>