



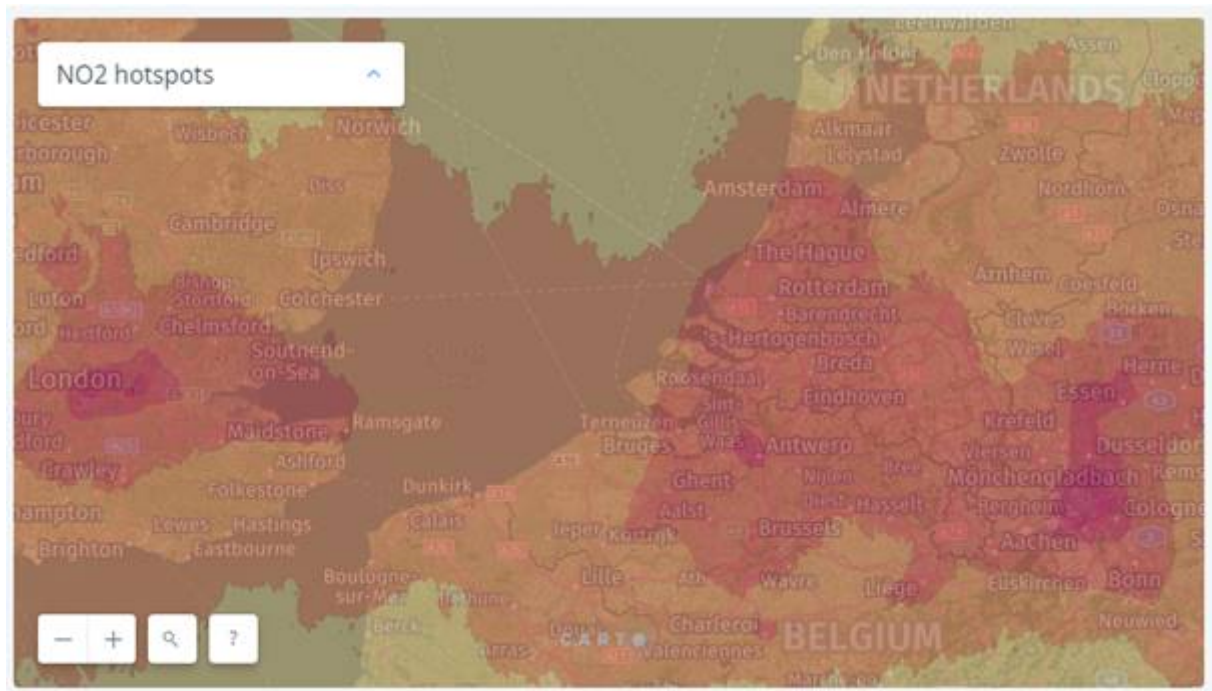
Vue depuis l'espace, la Belgique suffoque sous la pollution

Vue depuis l'espace, la Belgique est l'un des pays les plus pollués par le dioxyde d'azote (NO₂), une substance nuisible pour les voies respiratoires et produite entre autres par les moteurs Diesel.



Depuis l'espace, la Belgique est perçue comme l'un des 50 pays les plus pollués au dioxyde d'azote ou NO₂. Parmi ceux-ci, le dioxyde d'azote ou NO₂. C'est ce que montre une carte interactive de Greenpeace, réalisée à partir des données de satellites de l'agence spatiale européenne (ESA) qui surveillent les polluants dans le monde.

Le point noir en Belgique : Anvers, zone fortement impactée par les activités portuaires. Mais une bonne partie du pays est polluée par le NO₂ produit par le transport et en particulier par les moteurs Diesel.



[Carte mondiale de la pollution au NO₂](#), Greenpeace

> Lire aussi : [Le diesel n'a pas fini de polluer en Belgique](#)

Une menace pour la santé

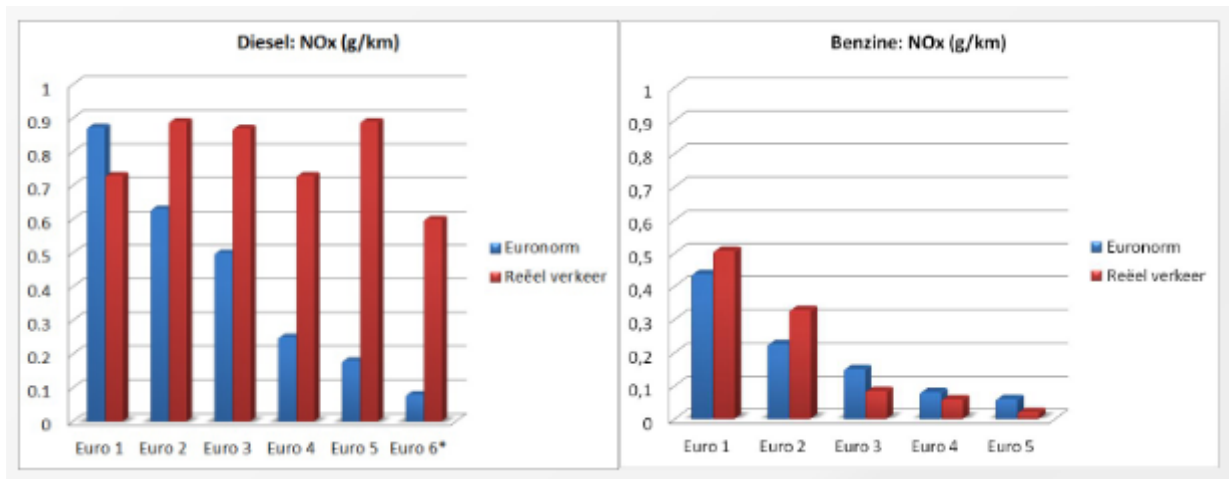
Le NO₂ est une substance nuisible pour la santé, particulièrement pour les voies respiratoires. Le dioxyde d'azote et d'autres polluants liés à l'automobile altèrent la croissance pulmonaire chez les enfants et affaiblissent la fonction pulmonaire chez les adultes, en cas d'exposition importante. ^[1]

La pollution de l'air reste une menace pour la santé humaine et l'environnement, rappelle l'Agence Européenne de l'Environnement (AEE). ^[2] Elle précise que les émissions dues au transport routier sont plus nocives que les autres car elles se produisent au niveau du sol et essentiellement en ville, où elles impactent de nombreux habitants. D'après l'AEE, le NO₂ a provoqué 79 000 décès prématurés dans 41 pays européens en 2015 (derniers chiffres disponibles). En Belgique, ce sont 2300 décès par an qui sont imputés au NO₂.

> [Et pourquoi pas rouler au gaz naturel \(CNG\) ?](#)

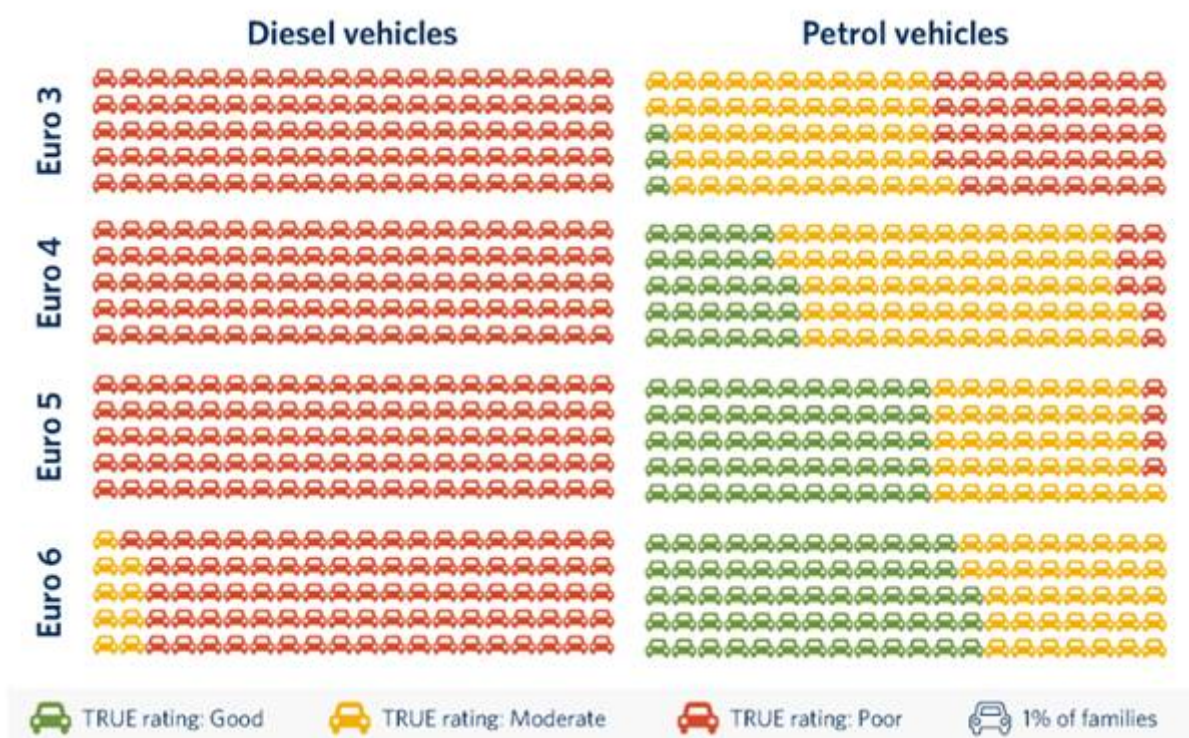
Le Diesel et les NO_x

Il y a un énorme écart entre les valeurs-limites de NO_x imposées par les normes EURO ^[3] et les émissions réelles des moteurs Diesel. Cet écart n'est pas observé avec les moteurs à essence.



Les valeurs-limites pour les NOx fixées dans les normes EURO (en bleu) sont allègrement dépassées en conditions réelles (en rouge) dans le cas des moteurs Diesel (graphique de gauche). Source : [Ecoscore](#)

En juin 2018, tous les diesel en-dessous de l'EURO 6 dépassaient les valeurs admises d'émissions de NO_x, d'après les mesures du ICCT group, une organisation indépendante, sur environ 5000 voitures. Et seulement 9% des EURO 6 dépassent modérément les limites.



Source : [ICCT](#)

On comprend mieux pourquoi [Bruxelles et de plus en plus de villes en Europe, interdisent la circulation de vieux Diesel.](#)^[4] Mais il faut bien garder à l'esprit que même les Diesel les plus récents, souvent présentés comme « propres », restent très problématiques au niveau des NO_x.

Certains s'inquiètent de l'augmentation des émissions de CO₂ que l'on va provoquer en

remplaçant les voitures Diesel par des voitures à essence. Et ils ont raison : il faut aussi diminuer le nombre de voitures à essence et le nombre de kilomètres parcourus.

[1] Pour plus d'informations sur les effets du NO₂, voir le document de Greenpeace « [Les risques de l'exposition au NO2 pour la santé humaine Une brève revue des études récentes](#) », 2017

[2] Rapport de l'Agence Européenne de l'Environnement- [Air quality in Europe](#), octobre 2018

[3] Les NO_x désignent une famille d'oxydes d'azote comprenant principalement le NO et le NO₂.

[4] Difficile de citer toutes les villes qui restreignent la circulation des véhicules les plus polluants car de nouvelles s'ajoutent régulièrement. Cette [carte du centre européen des consommateurs](#) en donne un bon aperçu.

Des réponses personnalisées à vos questions : 081 730 730 | info@ecoconso.be | www.ecoconso.be

Source URL:

<https://ecoconso.be/content/vue-depuis-lespace-la-belgique-suffoque-sous-la-pollution>