

# Partager une voiture : quelle formule choisir ?

**Il existe de nombreuses solutions d'autopartage. Partager une voiture, c'est pratique, économique et plus écologique.**



Il y a 5,9 millions de voitures privées en Belgique.<sup>[1]</sup> Cela fait beaucoup d'embouteillages, de pollution et de CO<sub>2</sub>. Pourtant, une voiture reste garée 90% du temps (si on roule 2h/jour), en attente d'être utilisée. Pendant ce temps, d'autres personnes ont besoin d'une voiture, qui elle aussi se retrouvera garée juste après. Voilà comment le nombre de voitures se multiplie...

Il serait beaucoup plus efficace d'utiliser moins de voitures et de les partager. Ça réduit les problèmes de parking, c'est économique et écologique. On pense souvent à la consommation des véhicules mais fabriquer une voiture est également énergivore et polluant !

On peut partager une voiture de plusieurs façons :

- on utilise une voiture qui appartient à un autre particulier ;
- on loue un véhicule qui appartient à une société privée ;
- on met sa voiture à disposition d'autres personnes (que l'on connaît ou pas) qui participent aux frais

## Sommaire :

[1 → Louer occasionnellement sa voiture à d'autres personnes](#)

[2 → Partager une voiture avec un groupe régulier d'utilisateurs](#)

[3 → Prendre un abonnement pour des locations régulières](#)

[4 → Louer en « free floating »](#)

[5 → Louer occasionnellement la voiture d'un particulier](#)

[Se passer de voiture sans se priver de mobilité](#)

-----

De multiples solutions se développent actuellement, notamment à Bruxelles.

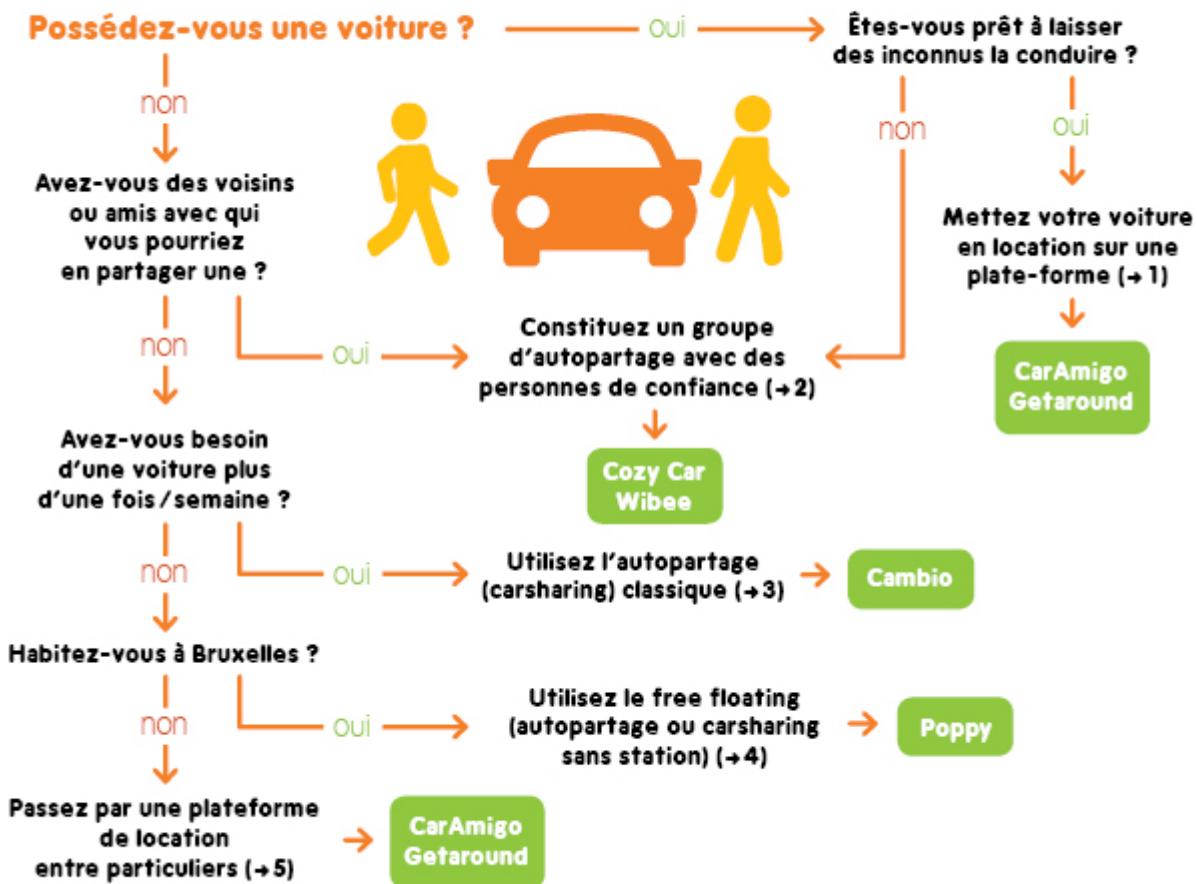
Pour choisir la bonne formule, voici quelques questions à se poser :

- possédez-vous une voiture ?
- êtes-vous d'accord de la prêter ?
- habitez-vous près d'une station de carsharing ?
- à quelle fréquence avez-vous besoin d'une voiture ?
- ...

L'infographie ci-dessous synthétise les options existantes en fonction de votre situation :

## AUTOPARTAGE (CARSHARING) : QUELLE FORMULE CHOISIR ?

Réalisé par  
**écoconso**



Plus d'infos sur [www.ecoconso.be](http://www.ecoconso.be)

Pictos : Freebok sur Raifoon.com

Illustration: écoconso. Sous licence creative commons CC-BY-NC-ND.

### 1 → Louer occasionnellement sa voiture à d'autres personnes

En 2021 posséder une voiture neuve coûtait en moyenne 959€/mois.<sup>[2]</sup> Pour récupérer une partie de ces frais, on peut louer sa voiture à d'autres personnes en passant par une plateforme qui fonctionne comme AirBnB pour le logement, par exemple [Getaround](#) (anciennement Drivy) ou [Lynk & Co](#). Vous devenez, en quelque sorte, un loueur de voiture occasionnel.

**Les avantages** de louer son propre véhicule via une plateforme :

- Pour une petite voiture, on peut gagner 25€ à 120€/jour de location en fonction du type de voiture (dont 30% de commission vont à l'intermédiaire).
- Une assurance spéciale prend en compte la location, c'est l'utilisateur qui paie la franchise en cas d'accident. On ne perd pas en bonus d'assurance.
- Il y a une évaluation entre pairs : un utilisateur peu soigneux ou un propriétaire peu fiable aura vite une mauvaise cote.

**Les inconvénients** de louer son propre véhicule via une plateforme :

- On dévoile ses données personnelles (conseil : éviter d'indiquer son adresse complète aux personnes non identifiées).
- Il faut faire confiance à des inconnus.
- La voiture s'use plus rapidement.

## 2 → Partager une voiture avec un groupe régulier d'utilisateurs

Habituellement, on entend par groupe régulier un groupe d'amis, des voisins... Dans ce cadre, on est plus dans l'idée de partager une voiture à plusieurs, comme une sorte de colocation sur roues. Il y a par contre un et un seul propriétaire (une personne physique, un des voisins par exemple, ou une société, comme dans le cas de Wibee).

Pour un groupe qui veut partager une voiture de manière plus régulière, se posent les questions de l'assurance, de la gestion des réservations et de la répartition des frais. Pour faciliter la gestion, deux plateformes proposent leurs services :

- [Cozywheels](#) de M pact (ex-Taxistop). On rejoint un groupe d'autopartage. La cotisation annuelle est de 10€ par personne et donne accès aux divers outils (calendrier de réservation en ligne, contrat et règlement, etc.) et aux coordonnées des autres membres. Une assurance adaptée à l'autopartage est également proposée.
- [Wibee](#) installe un boîtier dans la véhicule et on utilise un smartphone pour réserver, ouvrir et démarrer la voiture. Si on n'a pas de voiture, Wibee met un véhicule à disposition, sous forme de leasing

## 3 → Prendre un abonnement pour des locations régulières

C'est l'idéal si on a besoin d'une voiture plusieurs fois par mois, pour une durée de moins d'une journée. Le carsharing est probablement la formule la plus adaptée permet de bénéficier d'une voiture sans en avoir un besoin régulier.

[Cambio](#) est la société la plus connue dans ce domaine et dispose de nombreuses stations un peu partout en Belgique.

### Les avantages du carsharing :

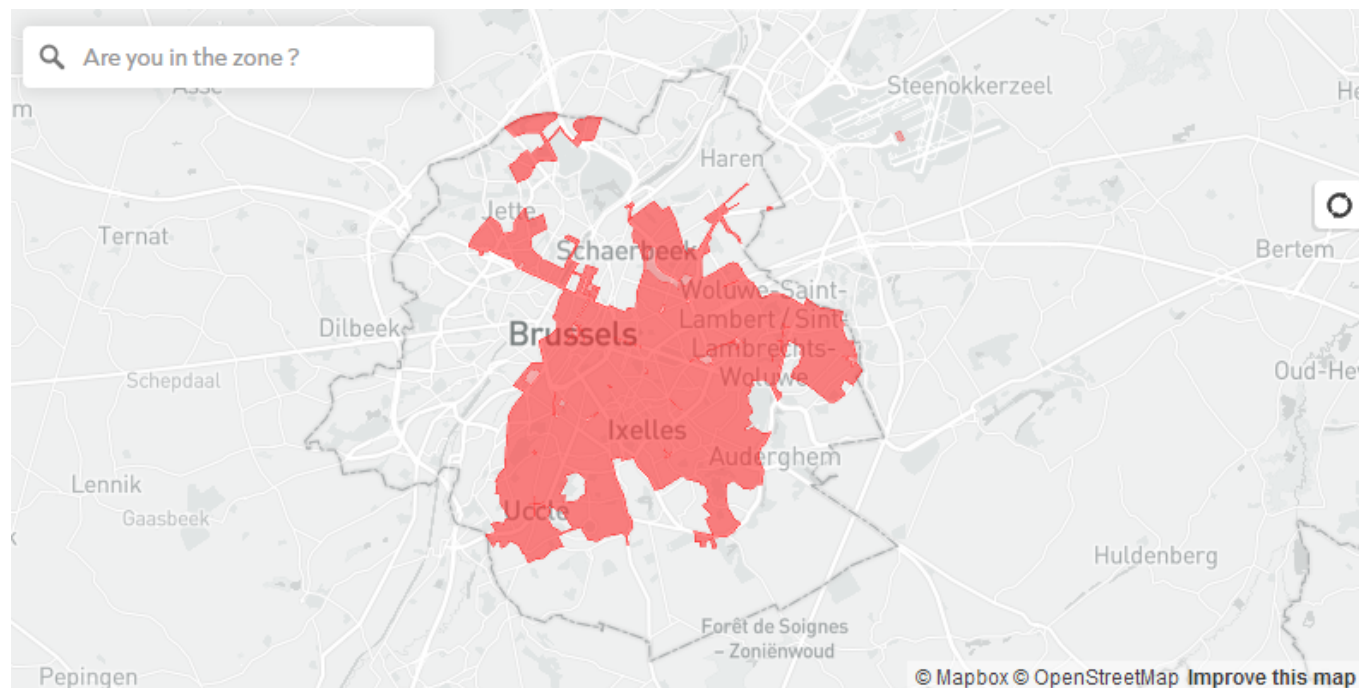
- On peut louer de 1h à plusieurs semaines : c'est flexible et le tarif est parfaitement maîtrisé.
- Le prix est intéressant.

### Les inconvénients du carsharing :

- On est dépendant de l'offre de véhicules près de chez soi. Cambio n'existe que dans les grandes villes (Bruxelles, Liège, Mons, Namur, Charleroi) et certaines villes moyennes (Ottignies, Gembloux, Ciney).
- On doit remettre la voiture dans la station où on l'a prise.
- C'est un abonnement.

## 4 → Louer en « free floating »

Le free floating fonctionne comme un système de carsharing classique, à la grosse différence que les voitures ne sont plus liées à des stations, elles sont géolocalisées. Les utilisateurs utilisent une appli qui leur indique où est garée la voiture la plus proche de leur position. Ce système n'existe qu'à Bruxelles et à Anvers pour le moment. On peut laisser le véhicule ailleurs qu'au point de départ mais on ne peut pas le déposer le laisser n'importe où non plus : une zone est délimitée. On peut bien-sûr rouler en-dehors de cette zone mais pour clôturer la réservation on doit être dans la zone.



*Exemple de zones valables pour clôturer une réservation avec une voiture Poppy, en Région bruxelloise + l'aéroport.*

[Poppy](#) propose ce service avec voitures disponibles à Bruxelles, Liège, Leuven, Gand, Malines et Anvers.

[Miles](#) met à disposition des voitures à Bruxelles, Gand et à Anvers, la tarification se fait par km.

**Les avantages** de la location en free floating :

- La souplesse. On a la possibilité de louer un véhicule presque n'importe où dans la Région bruxelloise et de le laisser à un autre endroit dans la Région.
- Le parking est facilité : pas besoin de carte de riverain ou de disque bleu.

**Les inconvénients** de la location en free floating :

- Le prix. Le prix de certaines formules (environ 0,30 € par minute) destine le free floating à des courts trajets, de 5 à 15 km pour lesquels le vélo, les trottinettes, les transports en commun, les scooters électriques ou le taxi sont préférables.

## 5 → Louer occasionnellement la voiture d'un particulier

Si on n'a pas besoin régulièrement d'une voiture, passer par une plateforme de location de voiture de particulier à particulier est une bonne option. C'est la même chose que le point ci-dessus, mais en tant que locataire et non comme propriétaire.

[Getaround](#) est un peu le AirBNB des voitures : on trouve sur l'appli des voitures disponibles dans plusieurs pays, on fait une demande et le propriétaire peut accepter ou non.

[Lynk & Co](#) permet de louer la Lynk&Co 01 de quelqu'un d'autre.

**Les avantages** de la formule :

- La souplesse. Une fois inscrit, on a un grand choix de véhicules, du plus simple au plus luxueux, surtout si on s'y prend bien à l'avance.
- Le prix. Pour 5€/h ou 30€/jour, on peut déjà louer une petite voiture.
- Même en-dehors d'une agglomération, il est possible de trouver un véhicule à louer.

## Se passer de voiture sans se priver de mobilité

Non seulement le modèle du « tout à la voiture » a de plus en plus de plomb dans l'aile, mais il est également suivi dans sa déchéance par l'idée que l'on doit posséder un véhicule à usage exclusif.

En complément de l'autopartage, on pense au covoiturage, pour plus de convivialité. Tout le monde y gagne : l'environnement mais également le portefeuille.

> Voir [Quels sites utiliser pour faire du covoiturage ou de l'autostop.](#)

---

[1] [Statbel](#), septembre 2021.

[2] D'après l'[Etude Car Cost Index 2021 de LeasePlan](#)

Des réponses personnalisées à vos questions : 081 730 730 | [info@ecoconso.be](mailto:info@ecoconso.be) | [www.ecoconso.be](http://www.ecoconso.be)

**Source URL:** <https://www.ecoconso.be/content/partager-une-voiture-quelle-formule-choisir>